

Диагностическая информация

Список неисправностей

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
1	C003100	Обоснованная неисправность сигналов датчика переднего левого колеса
2	C003200	Разрыв цепи датчика переднего левого колеса
3	C003208	Направление датчика переднего левого колеса противоположно направлению остальных трех колес.
4	C003408	Обоснованная неисправность сигналов датчика переднего правого колеса
5	C003500	Разрыв цепи датчика переднего правого колеса
6	C003508	Направление датчика переднего правого колеса противоположно направлению остальных трех колес.
7	C003708	Обоснованная неисправность сигналов датчика заднего левого колеса
8	C003800	Разрыв цепи датчика заднего левого колеса
9	C003808	Направление датчика заднего левого колеса противоположно направлению остальных трех колес.
10	C003A08	Обоснованная неисправность сигналов датчика заднего правого колеса
11	C003B00	Направление датчика заднего правого колеса противоположно направлению остальных трех колес.
12	C003B08	Разрыв цепи датчика заднего правого колеса
13	C00A000	Датчик переднего левого колеса: короткое замыкание на массу
14	C00A100	Датчик переднего левого колеса: короткое замыкание на цепь питания
15	C00A200	Датчик переднего правого колеса: короткое замыкание на массу
16	C00A300	Датчик переднего правого колеса: короткое замыкание на цепь питания
17	C00A400	Датчик заднего левого колеса: короткое замыкание на массу
18	C00A500	Датчик заднего левого колеса: короткое замыкание на цепь питания
19	C00A600	Датчик заднего правого колеса: короткое замыкание на массу
20	C00A700	Датчик заднего правого колеса: короткое замыкание на цепь питания
21	C00A900	Неизвестная неисправность цепи датчика переднего левого колеса
22	C00AA00	Неизвестная неисправность цепи датчика переднего правого колеса
23	C00AB00	Неизвестная неисправность цепи датчика заднего левого колеса
24	C00AC00	Неизвестная неисправность цепи датчика заднего правого колеса
25	C100B00	Неправильное направление датчика скорости колеса, невозможно определить целевое неисправное колесо.
26	C109904	Общая неисправность датчика скорости колеса
27	P000200	Сопrotивление цепи привода клапана дозирования топлива выше предельного значения
28	P000300	Низкий ток обратной связи контроля тока привода клапана дозирования топлива

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
29	P000400	Высокий контроль тока обратной связи тока привода клапана дозирования топлива
30	P008800	Высокое давление в рампе в режиме управления клапаном дозирования топлива
31	P009700	Неисправность цепи датчика температуры во впускном коллекторе – короткое замыкание на массу (T22)
32	P009800	Неисправность цепи датчика температуры впускного коллектора – обрыв или короткое замыкание на питание (T22)
33	P010200	Расходомер воздуха разомкнут
34	P010300	В расходомере воздуха произошло короткое замыкание
35	P010600	Обоснованная неисправность давления во впускном коллекторе и атмосферного давления – высокое давление во впускном коллекторе.
36	P010700	Неисправность цепи датчика давления впускного коллектора – обрыв или короткое замыкание на массу (P22)
37	P010800	Неисправность цепи датчика давления впускного коллектора – короткое замыкание на питание (P22)
38	P011200	Неисправность цепи датчика температуры впускного воздуха перед промежуточным охлаждением – короткое замыкание на массу (T1)
39	P011300	Неисправность цепи переднего датчика температуры на впуске интеркулера – обрыв или короткое замыкание на питание (T1)
40	P011500	Неисправность датчика температуры воды
41	P011700	Неисправность цепи датчика температуры охлаждающей жидкости – короткое замыкание на массу
42	P011800	Неисправность цепи датчика температуры воды – обрыв или короткое замыкание на питание
43	P011900	Температура воды неоправданно высокая при нормальной работе двигателя
44	P012400	Два сигнала от датчика положения педали акселератора не совпадают.
45	P012500	Необоснованная температура воды – слишком долго для достижения температуры для замкнутого контура.
46	P012800	Необоснованная температура воды – термостат заклинил.
47	P018200	Неисправность линии датчика температуры топлива — короткое замыкание на массу
48	P018300	Неисправность цепи датчика температуры топлива – обрыв цепи или короткое замыкание на цепь питания
49	P019200	Неисправность линии датчика давления в рампе — короткое замыкание на массу
50	P019300	Неисправность цепи датчика давления в рампе – обрыв цепи или короткое замыкание на цепь питания
51	P020100	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 1 – обрыв цепи (цилиндр 1)
52	P020200	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 4 – обрыв цепи (цилиндр 2)
53	P020300	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 2 – обрыв цепи (цилиндр 3)
54	P020400	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 3 – обрыв цепи (цилиндр 4)

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
55	P021900	Ошибка высоких оборотов двигателя
56	P022700	Низкое напряжение первого сигнала датчика положения педали акселератора
57	P022800	Высокое напряжение первого сигнала датчика положения педали акселератора
58	P023400	Управляющее давление высокого давления VGT слишком высокое.
59	P025100	Неисправность в цепи привода клапана дозирования топлива – обрыв цепи
60	P025300	Неисправность в цепи привода клапана дозирования топлива – короткое замыкание на массу
61	P025400	Неисправность в цепи привода клапана дозирования топлива – короткое замыкание на цепь питания
62	P026200	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 1 – короткое замыкание верхнего и нижнего концов (цилиндр 1)
63	P026300	Проблема с балансировкой цилиндров, вызванная пропуском зажигания в цилиндре 1, вызванным форсункой 1 (цилиндр 1).
64	P026500	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 4 – короткое замыкание верхнего и нижнего концов (цилиндр 2)
65	P026600	Проблема с балансировкой цилиндров, вызванная пропуском зажигания в цилиндре 4, вызванным форсункой 2 (цилиндр 2).
66	P026800	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 2 – короткое замыкание верхнего и нижнего концов (цилиндр 3)
67	P026900	Проблема с балансировкой цилиндров, вызванная пропуском зажигания в цилиндре 2 из-за форсунки 3 (цилиндр 3).
68	P026A00	Низкая эффективность охлаждения турбоинтеркулера
69	P027100	Неисправность в цепи привода топливной форсунки 3 – короткое замыкание верхнего и нижнего концов (цилиндр 4)
70	P027200	Проблема с балансировкой цилиндров, вызванная пропуском зажигания в цилиндре 3 из-за форсунки 4 (цилиндр 4).
71	P029900	Высокое давление Управляющее давление VGT слишком низкое
72	P030000	Многоцилиндровый огонь
73	P030100	Пожар в одном цилиндре (цилиндр 1)
74	P030200	Одноцилиндровый пожар (цилиндр 2)
75	P030300	Одноцилиндровый пожар (цилиндр 3)
76	P030400	Одноцилиндровый пожар (цилиндр 4)
77	P033500	Потеря сигнала датчика положения коленвала
78	P033600	Ошибка сигнала высокого разрешения по опорному напряжению синхронизации – слишком много импульсов
79	P033900	Ошибка сигнала высокого разрешения по опорному напряжению синхронизации – слишком мало импульсов
80	P034000	Потеря сигнала датчика положения распредвала
81	P034100	Нестабильный сигнал датчика положения распредвала

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
82	P034400	Фронт сигнала положения распределительного вала выходит за пределы нормального диапазона, что приводит к невозможности захвата.
83	P038000	Информационная модальная ошибка связи между контроллером свечей предпускового подогрева и ЭБУ
84	P038200	Ошибка формата обратной связи свечи подогревателя (слишком много высоких уровней)
85	P038300	Ошибка формата обратной связи свечи подогревателя (слишком много низких уровней)
86	P040200	Ошибка регулирования расхода клапана управления EGR слишком велика, воздухозаборник недостаточен.
87	P040300	Неисправность ведущего моста EGR высокого давления – обрыв цепи
88	P040500	Неисправность цепи датчика положения EGR высокого давления – обрыв или короткое замыкание на массу
89	P040600	Неисправность цепи датчика положения EGR высокого давления – короткое замыкание на цепь питания
90	P040C00	Неисправность цепи датчика температуры впускного канала системы EGR высокого давления - короткое замыкание на массу
91	P040D00	Неисправность цепи датчика температуры впускного канала системы EGR высокого давления - обрыв или короткое замыкание на питание
92	P042100	Сбой воспламенения из-за снижения эффективности преобразования углеводородов LNT.
93	P048300	Электрический вентилятор застрял
94	P048900	Неисправность ведущего моста системы EGR высокого давления: короткое замыкание на массу
95	P049000	Неисправность ведущего моста системы EGR высокого давления: короткое замыкание на питание
96	P04D900	Насыщение коррекции расхода EGR
97	P050400	Несовместимость основных и вспомогательных тормозов
98	P050D00	Большое отклонение в регулировании холостого хода при холодном пуске
99	P052F00	Слишком низкое напряжение, подаваемое на свечу подогревателя
100	P053200	Давление обратной связи датчика давления хладагента кондиционера ниже нижнего предела
101	P053300	Давление обратной связи датчика давления хладагента кондиционера выше верхнего предела
102	P053F00	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске – слишком большое отрицательное отклонение регулирования давления в рампе.
103	P054100	Цепь управления контроллером свечей предпускового подогрева закорочена на массу
104	P054200	Цепь привода контроллера свечей предпускового подогрева короткое замыкание
105	P054300	Цепь привода контроллера свечей предпускового подогрева обрыв
106	P054500	Неисправность цепи датчика температуры перед турбиной – короткое замыкание на массу (ТЗ)

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
107	P054600	Неисправность цепи датчика температуры на входе в турбину – обрыв или короткое замыкание на питание (ТЗ)
108	P056200	Ошибка пониженного напряжения аккумулятора
109	P056300	Ошибка перенапряжения аккумулятора
110	P056500	Кнопка круиз-контроля застряла
111	P056700	Кнопка возобновления круиза застряла
112	P056800	Кнопка Cruise SET застряла
113	P056C00	Кнопка «Отмена круиза» застряла.
114	P057900	Обоснованная неисправность кнопки круиза
115	P05D800	Клапан PCV отсоединен
116	P060A92	Температура печатной платы за пределом
117	P060A93	Необоснованные значения датчика температуры печатной платы
118	P060A94	Слишком высокая температура печатной платы ЭБУ
119	P061500	Неисправность в цепи нижнего уровня управления пусковым реле – обрыв цепи
120	P061600	Неисправность в цепи нижнего уровня управления пусковым реле – короткое замыкание на массу
121	P061700	Неисправность в цепи нижнего уровня управления пусковым реле – короткое замыкание на цепь питания
122	P062D00	Неисправность цепи привода топливной форсунки группы 1 – короткое замыкание на массу
123	P062E00	Неисправность цепи привода топливной форсунки группы 2 – короткое замыкание на массу
124	P062F00	Ошибка NVM
125	P063000	ВИН не написан
126	P064500	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера – обрыв цепи
127	P064600	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера – короткое замыкание на массу
128	P064700	Неисправность цепи управления реле муфты компрессора кондиционера – короткое замыкание на цепь питания
129	P066800	Неисправность цепи датчика внутренней температуры ЭБУ – короткое замыкание на массу
130	P066900	Неисправность цепи внутреннего датчика температуры ЭБУ – разрыв цепи или короткое замыкание на цепь питания
131	P066A00	Разрыв цепи 2# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №1)
132	P066B00	Короткое замыкание цепи 2# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №1)
133	P066C00	Короткое замыкание цепи 1# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №2)
134	P066D00	Разрыв цепи 1# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №2)
135	P066E00	Короткое замыкание цепи 4# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №3)
136	P066F00	Разрыв цепи 4# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №3)

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
137	P067A00	Короткое замыкание цепи 3# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №4)
138	P067B00	Разрыв цепи 3# свечи предпускового подогревателя (цилиндр №4)
139	P068300	Ошибка конечного флага диагностической информации о свече подогревателя
140	P068400	Тайм-аут диагностической синхронизации свечей предпускового подогревателя
141	P068500	Главное реле заклинило
142	P068600	Неисправность цепи управления главного реле – перегрев
143	P068700	Неисправность в цепи управления главным реле – короткое замыкание на цепь питания
144	P068800	Неисправность в цепи главного реле – обрыв цепи
145	P068900	Неисправность в цепи главного реле – перегрузка
146	P069100	Неисправность цепи управления реле электроventильатора №1 – короткое замыкание на массу
147	P069200	Неисправность цепи управления реле электроventильатора №1 – короткое замыкание на питание
148	P069300	Неисправность цепи управления реле электроventильатора №2 – короткое замыкание на массу
149	P069400	Неисправность цепи управления реле электроventильатора №2 – короткое замыкание на питание
150	P06A600	Ошибка опорного напряжения – модуль 1
151	P06A700	Ошибка опорного напряжения – модуль 2
152	P06A800	Ошибка опорного напряжения – модуль 3
153	P06A900	Ошибка опорного напряжения – модуль 4
154	P070400	Неисправность переключателя сцепления
155	P083000	Неисправность переключателя высокого уровня сцепления
156	P083300	Неисправность переключателя низкого уровня сцепления
157	P083F00	Несогласованность выключателей высокого и низкого уровня сцепления.
158	P085100	Нейтральный переключатель застрял в закрытом положении (не нейтральное положение)
159	P085200	Нейтральный переключатель застрял в открытом положении (нейтральное положение)
160	P085D00	Нейтральный переключатель застрял в закрытом состоянии (не нейтральное положение)
161	P085E00	Нейтральный переключатель застрял в разомкнутом состоянии (нейтральное положение)
162	P100E00	Электрический вентилятор перегружен
163	P100F00	Неисправность линии управления вентилятором ШИМ — обрыв цепи
164	P101100	Неисправность линии управления вентилятором ШИМ — короткое замыкание на массу
165	P101200	Неисправность линии управления вентилятором ШИМ — короткое замыкание на источник питания
166	P101300	Высокая температура электроventильатора
167	P101400	Ненормальное напряжение электроventильатора

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
168	P101600	Необоснованная температура воды – остается ниже нижнего предела макс. включенная температура
169	P101700	Необоснованная температура воды – остается выше верхнего предела мин. включенная температура
170	P103200	Измеренное значение датчика давления во второй рампе выходит за пределы допустимого
171	P103600	Отрицательное отклонение обратной связи по давлению в рампе слишком велико.
172	P104D00	Отклонение регулирования положения ВГТ ВГТ за пределы допустимого
173	P108800	Высокое давление в рампе в других режимах управления
174	P110A200	Сопротивление цепи привода клапана дозирования топлива ниже предельного значения
175	P110A500	Неисправность регулирования давления топлива клапана дозирования топлива – импульсный сигнал привода зафиксирован на высоком потенциале
176	P110A600	Сбой регулирования давления масла в клапане дозирования топлива - скорректированный ток регулирующего клапана подачи топлива ниже предельного значения при большой потребности в подаче топлива.
177	P110A700	Сбой регулирования давления масла в клапане дозирования топлива - скорректированный ток регулирующего клапана подачи топлива превышает предельное значение при большой потребности в подаче топлива.
178	P110A900	Неисправность регулирования давления масла в клапане дозирования топлива - скорректированный ток клапана управления впуском топлива превышает предельное значение при низкой потребности в подаче топлива.
179	P110DDA2	Слишком низкое напряжение питания нагревателя
180	P1110400	Отрицательная поправка в полном диапазоне расхода расходомера воздуха слишком высока
181	P1110500	Положительная коррекция в полном диапазоне расхода расходомера воздуха слишком высока
182	P1110600	Обоснованная неисправность давления во впускном коллекторе и атмосферного давления – низкое давление во впускном коллекторе.
183	P1110900	Слишком высокое давление во впускном коллекторе
184	P1111000	Первое полностью закрытое положение, самообучение воздушной дроссельной заслонки за пределом
185	P1111400	Отклонение кратковременных значений обучения полностью закрытого положения самообучения воздушной дроссельной заслонки (два раза успешного последовательного самообучения)
186	P1111500	Необоснованная температура воды – необоснованное понижение
187	P1111600	Слишком высокая температура пусковой воды при холодном запуске двигателя.
188	P1111800	Отклонение долговременных значений обучения полностью закрытого положения самообучения воздушной дроссельной заслонки (текущее и первое самообучение)
189	P1119200	Небольшой дрейф статического значения датчика давления в рампе
190	P1119300	Большой дрейф статического значения датчика давления в рампе
191	P1119600	Не удалось создать давление в рампе при нормальном уровне топлива в топливном баке.
192	P1119800	Измеренные значения датчика давления в первой и второй рампе не совпадают.

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
193	P119900	Положительное отклонение обратной связи по давлению в рампе слишком велико
194	P119B00	Статическое значение датчика давления в рампе переполнено
195	P120E00	Длительное время высокого давления в рампе
196	P133500	Высокая частота вращения коленчатого вала, обнаруженная датчиком положения коленчатого вала.
197	P140600	Одностороннее заклинивание клапана EGR высокого давления (операция по предотвращению заклинивания не удалась)
198	P140700	Отклонение положения клапана EGR высокого давления за пределы предельных значений (требование и обратная связь)
199	P140800	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за верхний предел безопасного напряжения клапана EGR высокого давления.
200	P140900	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за нижний предел безопасного напряжения клапана EGR высокого давления.
201	P140A00	Клапан EGR высокого давления заклинил в определенном положении (операция по предотвращению заклинивания не удалась)
202	P143100	Первое полностью закрытое положение, самообучение клапана EGR высокого давления за пределом
203	P143300	Отклонение долговременных значений обучения полностью закрытого положения самообучения клапана EGR высокого давления (текущее и первое самообучение)
204	P143400	Отклонение кратковременных значений обучения полностью закрытого положения самообучения клапана EGR высокого давления (два раза успешного последовательного самообучения)
205	P145400	Главное реле выключилось раньше времени из-за нештатного сбоя питания ЭБУ.
206	P146F00	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура на входе в SCR.
207	150000 песо	Неисправность шины сигнала скорости автомобиля
208	P150100	Ошибка согласованности скорости (необоснованная скорость)
209	P158100	Неисправность цепи управления реле электроклапана №1 – обрыв
210	P158300	Неисправность цепи управления реле электроклапана №2 – обрыв цепи
211	P158400	Внутренняя неисправность электроклапана
212	P160800	Исправление кода неисправности целостности топливной форсунки – неполная проверка
213	P161500	Неисправность в цепи верхнего уровня управления пусковым реле – короткое замыкание на массу
214	P161600	Неисправность в старшей цепи управления пусковым реле – короткое замыкание на цепь питания
215	P161700	Неисправность в цепи верхнего уровня управления пусковым реле – обрыв цепи
216	P162D00	Неисправность цепи привода топливной форсунки группы 1 – короткое замыкание на цепь питания
217	P162E00	Неисправность цепи привода топливной форсунки группы 2 – короткое замыкание на цепь питания
218	P16C000	Код коррекции топливной форсунки 1# не написан или неверен (цилиндр 1)

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
219	P16C100	Код коррекции топливной форсунки 2# не написан или неверен (цилиндр 3)
220	P16C200	Код коррекции топливной форсунки 3# не написан или неверен (цилиндр 4)
221	P16C300	Код коррекции топливной форсунки 4# не написан или неверен (цилиндр 2)
222	P180700	Неисправность ведущего моста ВГТ высокого давления – короткое замыкание на массу (ось Н)
223	P180800	Неисправность ведущего моста высокого давления ВГТ – обрыв (ось Н)
224	P180900	Неисправность ведущего моста ВГТ высокого давления – короткое замыкание на питание (ось Н)
225	P181400	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за верхний предел безопасного напряжения ВГТ высокого давления (ось Н)
226	P181500	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за нижний предел безопасного напряжения ВГТ высокого давления (ось Н)
227	P181600	Ошибка модуля ADC0
228	P181700	Ошибка модуля АЦП1
229	P181800	Ошибка модуля ADC2
230	P181900	Ошибка модуля ADC5
231	P181A00	Ошибка модуля ADC6
232	P181B00	Ошибка модуля ADC7
233	P181D00	Сбой в управлении турбокомпрессором
234	P182000	Перекрестная проверка неисправности датчика температуры – необоснованная температура воды.
235	P182200	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура на входе DPF.
236	P182400	Перекрестная диагностика датчика температуры впускного канала системы EGR высокого давления
237	P182500	Отклонение положения клапана EGR высокого давления за пределы предельных значений при холодном пуске
238	P182700	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - неисправность режима впрыска топлива в цилиндре 1
239	P182800	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - неисправность режима впрыска топлива в цилиндре 3
240	P182900	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - неисправность режима впрыска топлива в цилиндре 2
241	P182A00	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - неисправность режима впрыска топлива в цилиндре 4
242	P182B00	Перекрестная проверка неисправности датчика температуры – необоснованная температура воздуха вокруг автомобиля
243	P183200	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура топлива.

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
244	P183300	Скорость холостого хода слишком высокая
245	P183400	Скорость холостого хода слишком низкая
246	P183500	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура на переднем впуске интеркулера (T1)
247	P183600	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура впускного коллектора (T22)
248	P183700	Разомкнутый контур цепи низковольтного управления
249	P183800	Низковольтная цепь привода управления закорочена на массу
250	P183A00	Переключатель заднего хода застрял
251	P183B00	Частые прерывания регенерации DPF
252	P183C00	Ошибка снижения выбросов при холодном пуске - отклонение контрольного положения воздушной дроссельной заслонки за пределы допустимого предела
253	P183D00	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске – слишком большое положительное отклонение регулирования давления в рампе.
254	P183E00	Неисправность привода дроссельной заслонки – короткое замыкание на цепь питания
255	P183F00	Перекрестная проверка: неисправность датчика температуры – необоснованная температура на входе в турбину.
256	P185000	Медленная реакция при открытии клапана EGR.
257	P190700	Отклонение долговременных значений обучения самообучения полностью закрытого положения вихревого клапана (текущее и первое самообучение)
258	P190800	Отклонение кратковременных значений обучения самообучения полностью закрытому положению самообучения вихревого клапана (два раза успешного последовательного самообучения)
259	P190900	Отклонение долговременных значений обучения самообучения полностью открытого положения вихревого клапана (текущее и первое самообучение)
260	P191000	Отклонение кратковременных значений обучения самообучения полностью открытого положения вихревого клапана (два раза успешного последовательного самообучения)
261	P191100	Первое полностью закрытое положение, самообучение вихревого клапана за пределом
262	P191200	Первое полностью открытое положение, самообучение вихревого клапана за пределом
263	P191300	Одностороннее заклинивание воздушной дроссельной заслонки (операция по предотвращению заедания не удалась)
264	P191400	Отклонение положения вихревого клапана за пределы предельных значений (требование и обратная связь)
265	P191900	Напряжение аккумуляторной батареи превышает верхний предел безопасного напряжения вихревого клапана.
266	P192000	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за нижний предел безопасного напряжения вихревого клапана.
267	P192100	Опорное напряжение Неисправность модуля VCCLBUCK
268	P192200	Опорное напряжение Неисправность модуля VCC
269	P192300	Модуль опорного напряжения перегрелся

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
270	P192400	Ошибка опорного напряжения SPI
271	P192500	Неисправность привода главного реле
272	P19A000	Мониторинг безопасности ЭБУ - обнаружен отказ от отключения подачи топлива при столкновении
273	P19A100	Неисправность узла ABM - 089
274	P19A300	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка длины впрыска топлива в цилиндре 1
275	P19A400	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка длины впрыска топлива в цилиндре 3
276	P19A500	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка длины впрыска топлива в цилиндре 2
277	P19A600	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка длины впрыска топлива в цилиндре 4
278	P200100	Низкая эффективность конверсии азота и кислорода LNT.
279	P200200	Низкая эффективность улавливания DPF (по данным датчика PM)
280	P200800	Привод оси Н вихревого клапана разомкнут
281	P200900	Привод оси Н вихревого клапана закорочен на массу
282	P200A00	Воздушная заслонка заклинила в определенном положении (операция по предотвращению заедания не удалась)
283	P201000	Привод оси Н вихревого клапана закорочен на питание
284	P201600	Сигнал обратной связи по положению вихревого клапана ниже нижнего предела
285	P201700	Сигнал обратной связи положения вихревого клапана выше верхнего предела
286	P210000	Неисправность ведущей оси воздушной дроссельной заслонки - обрыв цепи (ось Н)
287	P210200	Неисправность привода дроссельной заслонки - короткое замыкание на массу (ось Н)
288	P211100	Воздушная заслонка заклинила в определенном положении (операция по предотвращению заедания не удалась)
289	P212200	Низкое напряжение второго сигнала датчика положения педали акселератора
290	P212300	Напряжение второго сигнала датчика положения педали акселератора высокое.
291	P212600	Отклонение положения воздушной заслонки за пределы предельных значений (требование и обратная связь)
292	P212700	Неисправность цепи датчика положения воздушной дроссельной заслонки - обрыв или короткое замыкание на массу
293	P212800	Неисправность цепи датчика положения дроссельной заслонки - короткое замыкание на цепь питания
294	P21B600	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске — ошибка момента впрыска топлива в цилиндре 1.
295	P21B700	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка момента впрыска топлива в цилиндре 3
296	P21B800	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске — ошибка момента впрыска топлива в цилиндре 2.

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
297	P21B900	Ошибка снижения выбросов при холодном запуске - ошибка момента впрыска топлива в цилиндре 4.
298	P222700	Неисправность встроенного модуля датчика атмосферного давления
299	P222800	Неисправность цепи датчика атмосферного давления – короткое замыкание на массу
300	P222900	Неисправность цепи датчика атмосферного давления – обрыв или короткое замыкание на питание
301	P226900	Неисправность топлива с водой
302	P226C00	Медленный отклик турбокомпрессора
303	P226D00	Ошибка удаления DPF
304	P229900	Неисправность датчика положения педали акселератора (заклинивание сигнала педали)
305	P240F00	Медленная реакция при закрытии клапана EGR
306	P242800	Чрезмерно высокая температура выхлопных газов
307	P242C00	Неисправность интеллектуального датчика температуры на входе DPF – температура ниже нижнего предела
308	P242D00	Неисправность интеллектуального датчика температуры на входе DPF – температура выше верхнего предела
309	P243F00	Предупреждение о застревании DPF (на основе перепада давления датчика перепада давления)
310	P245300	Обратное подключение впускной и выпускной трубок датчика перепада давления DPF.
311	P245700	Низкая эффективность охлаждения интеркулера EGR
312	P245900	Частая регенерация DPF
313	P245A00	Неисправность цепи управления перепускного клапана системы охлаждения EGR высокого давления – обрыв цепи
314	P245C00	Неисправность цепи управления перепускного клапана системы охлаждения EGR высокого давления – короткое замыкание на массу
315	P245D00	Неисправность цепи управления перепускного клапана системы охлаждения EGR высокого давления – короткое замыкание на цепь питания
316	P246300	Предупреждение о перегрузке DPF (на основе перепада давления датчика перепада давления)
317	P249F00	Слишком долго для достижения условий регенерации DPF.
318	P24A200	Регенерация DPF не завершена
319	P256400	Неисправность цепи датчика положения ВГТ высокого давления – обрыв или короткое замыкание на массу
320	P256500	Неисправность цепи датчика положения ВГТ высокого давления – короткое замыкание на цепь питания
321	P26E100	Внешняя ошибка напряжения
322	P2BAB00	Слишком низкий поток EGR

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
323	P310100	Напряжение аккумуляторной батареи превышает верхний предел безопасного напряжения воздушной заслонки.
324	P310200	Напряжение аккумуляторной батареи выходит за нижний предел безопасного напряжения воздушной заслонки.
325	P330000	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность нулевого крутящего момента
326	P330700	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность модуля преобразования AD
327	P330800	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность аккумулятора
328	P330900	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка синхронизации вызова программного обеспечения
329	P331000	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность дрейфа тактового сигнала ЭБУ
330	P331200	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность круиз-контроля
331	P331300	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружен сбой отключения круиз-контроля
332	P331400	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена обоснованная ошибка частоты вращения двигателя.
333	P331A00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность сигнала педали акселератора
334	P331B00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка потока программы программного обеспечения
335	P332000	Модуль мониторинга безопасности программного обеспечения ЭБУ - включен мониторинг, обнаружена неисправность функциональной безопасности.
336	P332200	Модуль мониторинга безопасности программного обеспечения ЭБУ - обнаружен второй уровень основной программы, неисправность функциональной безопасности
337	P333700	Модуль мониторинга безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность запроса модуля мониторинга.
338	P333A00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружен сброс программного обеспечения
339	P333B00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружено, что форсунка или стартер не заблокированы должным образом.
340	P333C00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка самообучения MDP
341	P333D00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка памяти
342	P334000	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка целостности флэш-памяти
343	P334100	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность функции защиты памяти
344	P334200	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - обнаружена ошибка целостности оперативной памяти

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
345	P334300	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - обнаружена обоснованная неисправность импульса впрыска топлива
346	P334400	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - обнаружено несоответствие требуемого импульса и фактического импульса впрыска топлива
347	P334500	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность ограничителя крутящего момента
348	P334600	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка сброса ЭБУ
349	P334700	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена ошибка синхронизации программного обеспечения
350	P334800	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - тест закрытия канала не пройден
351	P334900	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - неисправность канала CAN при тесте закрытия канала
352	P334A00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - контроллер функций не смог заблокировать топливную форсунку при тесте закрытия канала
353	P334B00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - неисправность топливного насоса при тесте закрытия канала
354	P334C00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ - модуль мониторинга не смог заблокировать топливную форсунку при тесте закрытия канала
355	P334D00	Модуль контроля безопасности программного обеспечения ЭБУ — модуль привода стартера не отключился при тесте закрытия канала
356	P335000	Модуль мониторинга безопасности программного обеспечения ЭБУ — обнаружена неисправность сторожевой схемы главного чипа
357	U003088	Связь CAN1 потеряна
358	U003188	Связь CAN2 потеряна
359	U004600	Шина CAN0 закорочена
360	U007300	Шина CAN1 замкнута накоротко
361	U010087	Связь CAN потеряна (тайм-аут приема)
362	U010600	Связь CAN потеряна (значение скорости неверно)
363	U012281	Ошибка сигнала узла ABS 231
364	U012287	отсутствует узел ESP
365	U014087	Узел BCM потерян
366	U040086	Потеряна связь по CAN (значение температуры перед форсункой AdBlue автомобиля недействительно)
367	U040129	Связь CAN потеряна (значение температуры окружающего воздуха неверно)
368	U040182	CAN-связь потеряна
369	U040186	Связь CAN потеряна (значение поперечного ускорения автомобиля неверно)
370	U041600	Ошибка сигнала узла ESP 166

Серийный номер	ДТК	Описание кода неисправности
371	U100087	Узел ПРО потерян
372	U100281	Ошибка сигнала узла ABM 245
373	U100300	Ошибка сигнала узла ABM 231
374	U100400	Ошибка сигнала узла ABS 246
375	U100500	Ошибка сигнала узла ABS 265
376	U100600	Ошибка сигнала узла CSA 0A1
377	U100E00	Отсутствует узел GW
378	U100F00	Ошибка сигнала узла ESP 211
379	U101500	Связь CAN потеряна (значение температуры охлаждающей жидкости двигателя автомобиля неверно)
380	U101800	Связь по CAN потеряна (неверное значение массового расхода выхлопных газов автомобиля)
381	U101900	Связь CAN потеряна (значение температуры на впуске автомобиля неверно)
382	U101B00	Связь CAN потеряна (значение продольного ускорения автомобиля неверно)
383	U120100	Сигнал SENT датчика DPF потерян